



Stig Börjesson sänder telegram i slutet av 40-talet

Semesterlagstiftningen har inte alltid varit vad den är idag. När isen lade sig på Bottenhavet stängde Härnösand Radio och då gällde det för personalen att ta ut sin semester, mitt i vintern.

Såsom redan per telefon meddelats Eder har Telegrafstyrelsen bestämt, att stationen skall hållas stängd för trafik med fartyg från och med den 27 januari 1928 tills vidare. Stationen öppnas emellertid under längre eller kortare tid, därest behov därav skulle uppkomma och framställning göres till Telegrafstyrelsen. Skulle dylikt behov komma till Eder kännedom äger Ni öppna stationen, varom rapport sedemera insändes till Radiobyran.

Under tiden stationen sålunda hålles stängd skall personalen tilldelas semester för innevarande år, så att semestrarna äro klara när stationen åter öppnas för trafik med fartyg. Ni anmodas insända uppgift om, hur semestrarna ordnats. Stockholm den 24 januari 1928.

Kungl. Telegrafstyrelsen

Lönerna 1931

Befattning.	Namn	Lön enl. löneklass.	Utifrån per månad		Anm.
			Kr.	öre	
Rtgrf	Hellman, H.W. (tj.ss.Tk.6)	16	286	50	+ vik.
"	Dahlman, P.A.V.	12	221	50	
E.o. rtgrf	Johnsson, N.L.	10	215	-	
"	Ståhl, G.I.	10	215	-	

En och annan person har lämnat Härnösand Radio genom åren.

På begäran intygas härmed, att e. radiotelegrafisten Gustaf Adolf Johansson, som tjänstgör å stationen sedan den 18 sept. 1939, är en snabb och säker expeditör med ingående kännedom om tjänsten vid kust- och markradiostationer. Under finsk - ryska kriget 1939-1940 ombesörjde stationen radiotrafik med flygplan å linjen Sundsvall - Vaasa och visade sig Johansson synnerligen intresserad och kunnig i tjänsten. Som Johansson är absolut nykter och skötsam samt alltid iakttagit ett mycket gott uppförande är det mig ett nöje att lämna honom det bästa vitsord. Hultom den 10 april 1940.

Telegrafkommissarien

1928

Härnösand Radio hade förbindelse med Nobileexpeditionens luftskepp Italia på dess väg mot Nordpolen. Härnösand Radio skulle anropa Italia en gång i timmen för att luftskeppet skulle kunna pejla.

1939

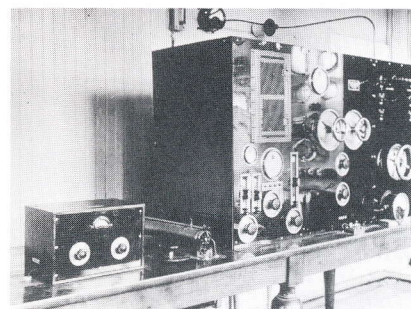
Elektriciteten kom till Hemsön! Möjlighet att utväxla samtal mellan fartyg och abonnenter i land.

1939-1945

Krigsåren innebar återigen inskränkningar i utnyttjandet av sändare. Speciellt noga var att meddelanden i telegram inte innehöll uppgifter om krigsförande makts örlogsfartyg eller luftfartygs lägen. Även i nödmeddelanden måste sådan "sällning" ske.

1947

Kuststationerna får officiell status som sjöräddningscentraler.



Rörsändare 1939